

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN
26.06.2025

СТАВКИ И УСЛОВИЯ МОСКОВСКИЙ РЕГИОН U WEST



CHN → KZ *  → EU
→ KZ * BY → EU ← BY
 RU *  → EU ← CHN
CHN →   BY → EU
KZ RU BY ← CHN 

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – станции Московского ж.д. узла Российских ж.д. (UWEST), действующих с 01.07.2025г. до 31.07.2025г. включительно.

Станции Московского ж.д. узла Российских ж.д., на которые распространяется действие указанных в данном информационном извещении ставок:

Ворсино, Купавна, Селятино, Силикатная, Кресты, Ховрино, Электроугли, Кунцево II, Орехово-Зуево, Сборная-Угольная, Белый Раст, Чехов.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на нижеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

АЛТЫНКОЛЬ →

СТАНЦИИ МОСКОВСКОГО Ж.Д. УЗЛА

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынкoль – эксп. Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута Московского ж.д. узла Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества СФЭ в составе одного контейнерного поезда):

Тип КТК	Размер, фут	Класс груза по ЕТСНГ*	41 - 47 СФЭ	48 – 54 СФЭ	55 СФЭ и более
			в т.ч. НДС 0%		
Универсальный	20-фут (24т)	-	2 300**		
	20-фут (30т)	-	2 400***		
	40-фут	-	3 550	3 420	3 330
	45-фут	-	4 330		
Танк-контейнер	20-фут	-	3 000		
Термоизолированный	40-фут	2,3	4 660		
Рефрижераторный	40-фут	2	4 110		
	40-фут	3	4 660		
	45-фут	2	4 550		
	45-фут	3	5 000		

* – Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов по Приложению 2 к разделу 2 Прейскуранта № 10 -01 (Тарифное руководство № 1).

** – Ставка действительна при перевозке:

а) одиночных 20-футовых контейнеров в составе одного контейнерного поезда вместе с 40-футовыми контейнерами;

б) в составе контейнерного поезда, состоящего исключительно из 20-футовых контейнеров при обеспечении количества не менее 62 x 20-футовых контейнеров при условии технологической возможности размещения всех контейнеров на 80-футовых платформах в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС и обеспечения формирования контейнерного поезда длиной 57 у.в.

*** – Технологическая возможность перевозки 20-футовых контейнеров с весом брутто более 24 тонн согласовывается Экспедитором дополнительно в каждом конкретном случае.

U WEST АЛТЫНКОЛЬ - СТАНЦИИ МОСКОВСКОГО Ж.Д. УЗЛА

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф по Казахстанской и Российским железным дорогам;

таможенный сбор по Казахстанской железной дороге;

услуги по таможенному оформлению на ст. Алтынколь (в случае помещения товара под таможенную процедуру таможенного транзита), включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынколь;

предоставление вагона на время перевозки по Маршруту следования, а также 2 (двое) суток нахождения фитинговой платформы на станции Московского ж.д. узла до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



ДОСТЫК→

СТАНЦИИ

МОСКОВСКОГО Ж.Д. УЗЛА

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута Московского ж.д. узла Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества СФЭ в составе одного контейнерного поезда):

Тип КТК	Размер, фут	Класс груза по ЕТСНГ*	41 – 47 СФЭ	48 – 54 СФЭ	55 СФЭ и более
			в т.ч. НДС 0%		
Универсальный	20-фут (24т)	-	2 600**		
	20-фут (30т)	-	2 720***		
	40-фут	-	3 550	3 420	3 330
	45-фут	-	4 330		
Танк-контейнер	20-фут	-	3 380		
Термоизолированный	40-фут	2,3	5 450		
Рефрижераторный	40-фут	2	4 200		
	40-фут	3	4 940		
	45-фут	2	4 600		
	45-фут	3	5 350		

* - Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов по Приложению 2 к разделу 2 Прейскуранта № 10 -01 (Тарифное руководство № 1).

** - Ставка действительна при перевозке:

а) одиночных 20-футовых контейнеров в составе одного контейнерного поезда вместе с 40-футовыми контейнерами;

б) в составе контейнерного поезда, состоящего исключительно из 20-футовых контейнеров при обеспечении количества не менее 62 х 20-футовых контейнеров при условии технологической возможности размещения всех контейнеров на 80-футовых платформах в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС и обеспечения формирования контейнерного поезда длиной 57 в.в.

*** - Технологическая возможность перевозки 20-футовых контейнеров с весом брутто более 24 тонн согласовывается Экспедитором дополнительно в каждом конкретном случае.

U WEST ДОСТЫК – СТАНЦИИ МОСКОВСКОГО Ж.Д. УЗЛА

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф по Казахстанской и Российским железным дорогам;

таможенный сбор по Казахстанской железной дороге;

услуги по таможенному оформлению на ст. Достык (в случае помещения товара под таможенную процедуру таможенного транзита), включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;

предоставление вагона на время перевозки по Маршруту следования, а также 2 (двое) суток нахождения фитинговой платформы на станции Московского ж.д. узла до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



В случае снижения официального курса ЦБ РФ ниже отметки 76,00 рублей за 1 доллар США Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахской, Российской железных дорогах Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.

CHN → KZ *  → EU
 → KZ * BY → EU ← BY
 RU  → EU ← CHN
 CHN →   BY → EU
 KZ RU BY ← CHN 